

EXTRAIT DU REGISTRE

aux délibérations du conseil communal



Séance publique du 22 mars 2021

Date de l'annonce publique : 12/03/2021

Date de la convocation des conseillers : 12/03/2021

Mode de participation

| | | |
|--------------------------|---|----|
| Présences | JUNGEN, bourgmestre ; STRECKER, échevin ; REDING, échevin ; BALLMANN, conseillère ; CARELLI, conseillère ; FISCH, conseiller ; FLAMMANG, conseillère ; KLINSKI, conseillère ; LOURENÇO MARTINS, conseiller ; MICHELS, conseiller ; POMPIGNOLI, conseiller ; STOFFEL, conseiller ; INGLEBERT, secrétaire communal. | |
| Visioconférence | Néant. | |
| Procuration | Néant. | |
| Absences | BRIX, conseillère (excusée). | |
| Statistiques | Nombre de conseillers présents physiquement | 12 |
| | Nombre de conseillers participant par visioconférence | 0 |
| | Nombre de procurations données | 0 |
| | Quorum suivant l'article 2 de la loi du 24 juin 2020 | 7 |
| Référence | CC.2021-3-22 - 3.0 | |
| Point de l'ordre du jour | 3.0 | |
| Objet | Projet de plan national de la qualité de l'air (PNQA) - Avis. | |

Le conseil communal,

Considérant que le plan national de la qualité de l'air (PNQA) a été élaboré suite aux dépassements de la valeur limite annuelle pour la concentration dioxyde d'azote (NO₂) dans l'air ambiant à plusieurs emplacements sur le territoire du Grand-Duché. Le plan fournit des prévisions pour les émissions aux emplacements critiques jusqu'à l'année 2023 et encadre la mise en œuvre d'actions ciblées afin de parvenir à réduire la pollution de l'air ambiant par le dioxyde d'azote (NO₂) ;

Considérant qu'une consultation a été effectuée en vertu de l'article 26bis du chapitre V du règlement grand-ducal modifié du 29 avril 2011 portant application de la directive 2008/50/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 mai 2008 concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe ;

Considérant que cette consultation publique s'est déroulée du 13 janvier au 13 mars 2021 ;

Attendu que comme le dernier délai pour remettre un avis dans le cadre de cette enquête publique était fixée au 13 mars 2021 il était matériellement impossible au conseil communal d'émettre un avis endéans le délai et à l'occasion d'une séance ordinaire ;

Considérant que le collège échevinal s'est substitué au conseil communal pour arrêter par délibération du 4 mars 2021 (réf. CE.2021-3-4 - DO_1 - 03) l'avis établi par les conseillers environnementaux des communes membres du STEP ;

Considérant qu'il est demandé au conseil de confirmer l'avis en question ;

Vu la loi communale modifiée du 13 décembre 1988 ;

Après délibération ;

Décide **à l'unanimité des voix**

De confirmer l'avis suivant au sujet du plan national relatif à la qualité de l'air (Version 1.2 (Projet) du 01/12/2020).

PROJET DE PLAN NATIONAL DE LA QUALITÉ DE L'AIR VISANT À ATTEINDRE LES VALEURS LIMITES POUR LE DIOXYDE D'AZOTE DANS L'AIR AMBIANT

In Luxemburg existieren 7 Gemeinden in denen der Stickstoffdioxidgrenzwert (NO₂ > 40 µg/m³) überschritten wird. Es sind dies die Gemeinden: Hesperange, Esch-sur-Alzette, Echternach, Differdange (Niedercorn), Luxembourg, Remich sowie Bascharage.



Seit dem Beginn der Messungen im Jahr 2018, nimmt die Gemeinde Roeser jährlich mit 3 Messpunkten auf ihrem Gemeindegebiet teil. Bis dato kam es an keinem der Messpunkte zu einer Überschreitung des Grenzwertes von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Die Aussichten für die Zukunft im Luftqualitätsplan sind jedoch positiv. National gesehen werden in den kommenden Jahren die Werte weiter fallen. Dabei müssen jedoch einige Anstrengungen gemacht werden. Hier einige nationale Beispiele:

- Umsetzung der MoDu 2.0 Strategie: Mehr öffentlicher Transport, weniger Individualverkehr.
- Der neue Klimaplan von der Regierung sieht eine Steigerung der erneuerbaren Energie von der Energieeffizienz vor.
- Reorganisation der RGTR Buslinien und Umstellung aus Elektrobussen (50% bis 2025; 100% bis 2030).
- Einhaltung der Abgasgrenzwerte laut WLTP bei Dieselfahrzeugen.
- Umsetzung der Plans directeurs sectoriels «Transports», «Zones d'activités économiques», «Logement» et «Paysages».

Dabei können aber auch auf lokaler Ebene (z.B. Gemeinde) Anstrengungen erfolgen um die Ziele zu erreichen durch:

- Förderung von Heimarbeit.
- Förderung der Elektromobilität sowie der Lademöglichkeiten.
- Attraktive Gestaltung und Ausbau der Fahrrad- und Fußwege zur Förderung der aktiven Mobilität.
- Beteiligung am Klimapakt 2.0.
- Förderung von Fahrgemeinschaften und Carsharing.

Werden diese Maßnahmen konsequent umgesetzt, kommt es zu einer Reduzierung der NO_2 -Emissionen und der Grenzwert von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird nicht mehr überschritten in den kommenden Jahren. Dies ist die Schlussfolgerung aus dem Luftqualitätsplan von der Umweltverwaltung.

Sollten Fahrverbote eingeführt werden, welche Besitzer von älteren Fahrzeugen dazu zwingen würden sich ein neues Fahrzeug zu kaufen, so sollte bedacht werden:

1. Dass sich oft finanziell schwache Personen nur ein altes Auto leisten können, welches für sie aber unentbehrlich ist um am Berufsleben und am sozialen Leben teilhaben zu können.
2. Ob es nachhaltiger ist Personen, welche nur wenige Kilometer im Jahr fahren, dazu zu bringen sich ein neues Fahrzeug zu kaufen, und so Ressourcen zu verbrauchen oder ein altes Fahrzeug weiter zu nutzen?

Im 2. Fall wäre ein gut ausgebautes und Car-Sharing, von einem einheitlichen Betreiber, eine Lösung.

Nichtdestotrotz, sollen auch in Zukunft Anstrengungen unternommen werden, um die Werte auf längere Sicht weiter abzusenken. Eine solche Vorgehensweise, würde eventuellen zukünftigen Verschärfungen der Grenzwerte (auf europäischer Ebene) heute schon Rechnung tragen.



En séance à Roeser, date qu'en tête.

(Suivent les signatures)

Roeser, le mardi 30 mars 2021

Le bourgmestre,

Le secrétaire,

POUR
EXPEDITION
CONFORME

