


**Art. 1<sup>er</sup>.**

Le chapitre 3 "CIRCULATION - OBLIGATIONS" est complété par un nouvel article libellé comme suit:

<p><b>ART. 3/7: Passage pour piétons et cyclistes</b>          Sur les voies énumérées en annexe et se référant au présent article, un passage pour piétons et cyclistes est aménagé aux endroits désignés.          Cette réglementation est indiquée par le signal E,11b 'passage pour piétons et cyclistes' et par un marquage au sol conforme à l'article 110 modifié du Code de la route.</p>		
Vote CC: 18/07/2022	Approbation:	


**Art. 2.**

Le règlement de circulation est complété par un nouveau chapitre 5 "DIVERS".

**Art. 3.**

Le chapitre 5 "DIVERS" est complété par une nouvelle section libellée comme suit:

**1<sup>ière</sup> SECTION: CHEMIN CONSEILLE POUR CYCLISTES ET PIETONS**

<p><b>ART. 5/1: Chemin conseillé pour cyclistes et piétons</b>          Pour les voies énumérées en annexe et se référant au présent article, l'accès aux tronçons désignés est réservé aux piétons, aux piétons utilisant un engin de déplacement personnel et aux conducteurs de cycles. L'accès en est interdit aux conducteurs d'autres véhicules et aux conducteurs d'animaux, sans préjudice de l'article 104 modifié du Code de la route.          Cette réglementation est indiquée, selon le cas, par le signal F,20a ou F,20b 'chemin conseillé pour cyclistes et piétons'.</p>		
Vote CC: 18/07/2022	Approbation:	

**Art. 4.**

Dans le règlement de circulation, le chapitre 5 "ARRET, STATIONNEMENT ET PARCAGE - INTERDICTIONS ET LIMITATIONS" est renommé 6"ARRET, STATIONNEMENT ET PARCAGE - INTERDICTIONS ET LIMITATIONS".

**Art. 5.**

Dans le chapitre 6 "ARRET, STATIONNEMENT ET PARCAGE - INTERDICTIONS ET LIMITATIONS", les anciennes sections 9, 3, 4, 5, 6, 7, 8 sont renumérotées 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9.

**Art. 6.**

Dans le chapitre 6 "ARRET, STATIONNEMENT ET PARCAGE - INTERDICTIONS ET LIMITATIONS", les anciens articles 5/1/1, 5/2/1, 5/2/2, 5/2/3, 5/2/4, 5/2/5, 5/2/6, 5/2/7, 5/3/1, 5/4/1, 5/5/1, 5/5/2, 5/6/1, 5/6/2, 5/6/3, 5/6/4, 5/6/5, 5/6/6, 5/7/1, 5/7/2, 5/7/3, 5/8/1 sont renumérotés 6/1/1, 6/2/1, 6/2/2, 6/2/3, 6/2/4, 6/2/5, 6/2/6, 6/2/7, 6/4/1, 6/5/1, 6/6/1, 6/6/2, 6/7/1, 6/7/2, 6/7/3, 6/7/4, 6/7/5, 6/7/6, 6/8/1, 6/8/2, 6/8/3, 6/9/1.

L'annexe 2 "Dispositions particulières" est adaptée en conséquence.

**Art. 7.**

Dans le règlement de circulation, le chapitre 6 "REGLEMENTATIONS ZONALES" est renommé 7"REGLEMENTATIONS ZONALES".

**Art. 8.**

Dans le chapitre 7 "REGLEMENTATIONS ZONALES", les anciens articles 6/1/1, 6/1/2, 6/2/1, 6/2/2, 6/2/3 sont renumérotés 7/1/1, 7/1/2, 7/2/1, 7/2/2, 7/2/3.

L'annexe 2 "Dispositions particulières" est adaptée en conséquence.

**Art. 9.**

L'annexe 2 "Dispositions particulières", est complétée par des nouvelles rubriques:

Berchem (Bierchem): **Fries, rue Jean**  
Kockelscheuer (Kockelscheier): **Ackermann, allée Louis**  
Kockelscheuer (Kockelscheier): **Innovation, rue de l'**  
Kockelscheuer (Kockelscheier): **Luxite, rue**  
Kockelscheuer (Kockelscheier): **Poudrerie, allée de la**







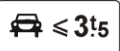
**Art. 10.**


Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique suivante est renommée:

Kockelscheuer (Kockelscheier): **rue Chemin commun vers rue Simone Veil**




**Art. 11.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant le **rue du Chemin de Fer à Berchem (Bierchem)** est complétée par les dispositions suivantes:

Article	Libellé	Situation	Signal
2/1/1	Accès interdit	- De la rue de la Gare jusqu'à la rue Kräizhiel	
3/7	Passage pour piétons et cyclistes	- A la hauteur de la Gare (chemin vers l'école)	
5/1	Chemin conseillé pour cyclistes et piétons	- Du hall sportif jusqu'à la gare, du côté impair	
6/2/5	Stationnement interdit certains jours	- Devant l'ancienne entrée de l'école rouge (jours ouvrables, du lundi au vendredi, de 7h00 à 17h00) (Kiss&Go)	 jours ouvrables lundi - vendredi 08.00 - 18.00h
6/2/7	Stationnement interdit, excepté sur les emplacements marqués ou aménagés	- Sur toute la longueur, des deux côtés	 excepté sur les emplacements aménagés
6/6/2	Parking / Parking-relais pour véhicules automoteurs ≤ 3,5t	- Le parking à côté de la gare	 



6/9/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En face de la gare</li> <li>- A la hauteur du hall sportif</li> </ul>	
-------	-----------------	--	---

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant le **rue du Chemin de Fer à Berchem (Bierchem)** sont supprimées:

Article	Libellé	Situation	Signal
3/6	Passage pour piétons	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A la hauteur de la Gare (chemin vers l'école)</li> </ul>	
5/2/1	Stationnement interdit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sur toute la longueur, des deux côtés</li> </ul>	
5/8/1	Arrêt d'autobus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A la hauteur de la Gare</li> <li>- A la hauteur de l'école</li> </ul>	


**Art. 12.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Jean Fries à Berchem (Bierchem)** est complétée par les dispositions suivantes:



Article	Libellé	Situation	Signal
6/1/1	Stationnement et parcage, disposition générale >48h	- Sur toute la longueur, des deux côtés	
6/2/7	Stationnement interdit, excepté sur les emplacements marqués ou aménagés	- Sur toute la longueur, des deux côtés	 <p>excepté sur les emplacements aménagés</p>
7/1/1	Zone à 30 km/h	- Sur toute la longueur	

**Art. 13.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue de Bettembourg (CR159) à Bivange (Béiweng)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
6/2/1	Stationnement interdit	- De la maison 3 jusqu'à la maison 53, du côté impair - De rue de la Gare jusqu'à la rue Kräizhiel, du côté pair	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", les dispositions suivantes concernant la **rue de Bettembourg (CR159) à Bivange (Béiweng)** sont supprimées:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/3/1	Stationnement alterné	- De la maison 3 jusqu'à la maison 37, du côté impair (du 16e au 31e jour du mois)	
5/3/1	Stationnement alterné	- De rue de la Gare jusqu'à la maison 34, du côté pair (du 1er au 15e jour du mois)	


#### Art. 14.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Emile Barthel à Crauthem (Krautem)** est complétée par la disposition suivante:

Article	Libellé	Situation	Signal
6/6/2	Parking / Parking-relais pour véhicules automoteurs ≤ 3,5t	- Le parking le long des maisons 13 à 31, du côté impair	


#### Art. 15.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant **am Bruch à Crauthem (Krautem)** est complétée par la disposition suivante:


Article	Libellé	Situation	Signal
6/2/7	Stationnement interdit, excepté sur les emplacements marqués ou aménagés	- Sur toute la longueur, des deux côtés	

**Art. 16.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue de Hellange (CR157) à Crauthem (Krautem)** est complétée par la disposition suivante:


Article	Libellé	Situation	Signal
4/2	Arrêt	- A l'intersection avec la rue de Bettembourg (CR157)	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue de Hellange (CR157) à Crauthem (Krautem)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
4/1	Cédez le passage	- A l'intersection avec la rue de Bettembourg (CR157)	

**Art. 17.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Roger Krier à Crauthem (Krautem)** est complétée par la disposition suivante:




Article	Libellé	Situation	Signal
2/1/1	Accès interdit	- Sur toute la longueur, de la maison 68 (rue de Weiler) jusqu'à la maison 64 (rue de Weiler)	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue Roger Krier à Crauthem (Krautem)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
2/1/1	Accès interdit	- Sur toute la longueur, de la maison 64 (rue de Weiler) jusqu'à la maison 68 (rue de Weiler)	

### Art. 18.


Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue des Rosiers à Crauthem (Krautem)** est complétée par les dispositions suivantes:

Article	Libellé	Situation	Signal
2/6/1	Vitesse maximale autorisée	- Sur toute la longueur, dans les 2 sens (30km/h)	
3/6	Passage pour piétons	- A l'intersection avec la rue de Hellange (CR157)	
6/2/7	Stationnement interdit, excepté sur les emplacements marqués ou aménagés	- Sur toute la longueur, des deux côtés	 <small>excepté sur les emplacements marqués</small>




**Art. 19.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant **op der Stee à Crauthem (Krautem)** est complétée par la disposition suivante:



Article	Libellé	Situation	Signal
2/1/1	Accès interdit	- Sur toute la longueur, de la maison 51b (rue de Weiler) jusqu'à la maison 61 (rue de Weiler)	




Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant **op der Stee à Crauthem (Krautem)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
2/1/1	Accès interdit	- Sur toute la longueur, de la maison 61 (rue de Weiler) jusqu'à 51b (rue de Weiler)	

**Art. 20.**


Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant l' **allée Louis Ackermann à Kockelscheuer (Kockelscheier)** est complétée par les dispositions suivantes:

Article	Libellé	Situation	Signal
2/6/1	Vitesse maximale autorisée	- Sur toute la longueur, dans les deux sens (50km/h)	
3/6	Passage pour piétons	- A la hauteur du bâtiment n°5	

4/1	Cédez le passage	- A l'intersection avec la route de Luxembourg (CR186)	
6/1/1	Stationnement et parage, disposition générale >48h	- Sur toute la longueur, des deux côtés	
6/2/1	Stationnement interdit	- Sur toute la longueur, des deux côtés	
6/9/1	Arrêt d'autobus	- En face du bâtiment n°17 - A la hauteur du bâtiment n°17, du côté impair	




**Art. 21.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue de Bettembourg (CR186) (Parking Kockelscheuer) à Kockelscheuer (Kockelscheier)** est complétée par la disposition suivante:

Article	Libellé	Situation	Signal
6/2/4	Stationnement interdit, excepté véhicules électriques	- A la hauteur des arrêts d'autobus (18 emplacements)	


**Art. 22.**




Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant l' **Impasse de la Fontaine à Kockelscheuer (Kockelscheier)** est complétée par les dispositions suivantes:

Article	Libellé	Situation	Signal
2/6/1	Vitesse maximale autorisée	- Sur toute la longueur, dans les deux sens (50km/h)	
4/1	Cédez le passage	- A l'intersection avec l'allée Louis Ackermann	
6/2/1	Stationnement interdit	- Sur toute la longueur, des deux côtés	

**Art. 23.**


Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue de l'Innovation à Kockelscheuer (Kockelscheier)** est complétée par les dispositions suivantes:



Article	Libellé	Situation	Signal
2/6/1	Vitesse maximale autorisée	- Sur toute la longueur, dans les deux sens (50km/h)	

4/1	Cédez le passage	- A la hauteur du bâtiment n°21 - A la hauteur du bâtiment n°5	
6/1/1	Stationnement et parage, disposition générale >48h	- Sur toute la longueur, des deux côtés	
6/2/1	Stationnement interdit	- Sur toute la longueur, des deux côtés	
6/9/1	Arrêt d'autobus	- En face du bâtiment n°5	

**Art. 24.**


Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Luxite à Kockelscheuer (Kockelscheier)** est complétée par les dispositions suivantes:

Article	Libellé	Situation	Signal
2/6/1	Vitesse maximale autorisée	- Sur toute la longueur, dans les deux sens (50km/h)	

4/1	Cédez le passage	- A l'intersection avec la rue l'allée Louis Ackermann	
6/1/1	Stationnement et parage, disposition générale >48h	- Sur toute la longueur, des deux côtés	
6/2/1	Stationnement interdit	- Sur toute la longueur, des deux côtés	


**Art. 25.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue de Turi à Livange (Léiweng)** est complétée par la disposition suivante:

Article	Libellé	Situation	Signal
6/2/7	Stationnement interdit, excepté sur les emplacements marqués ou aménagés	- Sur toute la longueur, des deux côtés	 <small>excepté sur les emplacements aménagés</small>


**Art. 26.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue de l'Alzette à Roeser (Réiser)** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/5/2	Parking / Parking-relais pour véhicules automoteurs ≤ 3,5t	- Le parking en face de la maison 27	



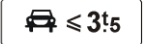
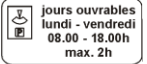
**Art. 27.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue du Cimetière à Roeser (Réiser)** est complétée par la disposition suivante:


Article	Libellé	Situation	Signal
6/7/2	Stationnement avec disque	- A côté de la station de pompage (jours ouvrables, du lundi au vendredi, de 8h00 à 18h00, excepté 2h)	

**Art. 28.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **rue Marguerite Thomas-Clément à Roeser (Réiser)** est complétée par les dispositions suivantes:


Article	Libellé	Situation	Signal
6/2/7	Stationnement interdit, excepté sur les emplacements marqués ou aménagés	- Sur toute la longueur, des deux côtés	 excepté sur les emplacements marqués
6/8/1	Parcage avec disque - parking pour véhicules ≤ 3,5t	- Le parking en face des maisons 2 à 2A, du côté impair (jours ouvrables, du lundi au vendredi, de 8h00 à 18h00, max. 3h)	   jours ouvrables lundi - vendredi 08.00 - 18.00h max. 2h

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **rue Marguerite Thomas-Clément à Roeser (Réiser)** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/2/7	Stationnement interdit, excepté sur les emplacements marqués ou aménagés	- Sur toute la longueur, du côté pair	 excepté sur les emplacements marqués

**Art. 29.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **Piste cyclable entre Livange et Berchem en dehors des agglomérations** est complétée par la disposition suivante:


Article	Libellé	Situation	Signal
5/1	Chemin conseillé pour cyclistes et piétons	- Sur toute la longueur	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **Piste cyclable entre Livange et Berchem en dehors des agglomérations** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
3/5	Chemin obligatoire pour cyclistes et piétons	- Sur toute la longueur (patins à roulettes autorisés)	


**Art. 30.**

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **Piste cyclable entre Livange et Peppange en dehors des agglomérations** est complétée par la disposition suivante:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/1	Chemin conseillé pour cyclistes et piétons	- Sur toute la longueur	




Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **Piste cyclable entre Livange et Peppange en dehors des agglomérations** est supprimée:


Article	Libellé	Situation	Signal
3/5	Chemin obligatoire pour cyclistes et piétons	- Sur toute la longueur (patins à roulettes autorisés)	

### Art. 31.

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la rubrique concernant la **Piste cyclable entre Roeser et Bivange en dehors des agglomérations** est complétée par la disposition suivante:

Article	Libellé	Situation	Signal
5/1	Chemin conseillé pour cyclistes et piétons	- Sur toute la longueur	

Dans l'annexe 2 "Dispositions particulières", la disposition suivante concernant la **Piste cyclable entre Roeser et Bivange en dehors des agglomérations** est supprimée:

Article	Libellé	Situation	Signal
3/5	Chemin obligatoire pour cyclistes et piétons	- Sur toute la longueur (patins à roulettes autorisés)	

**Art. 32.**

Les infractions aux dispositions de la présente modification sont punies conformément aux dispositions de l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.